

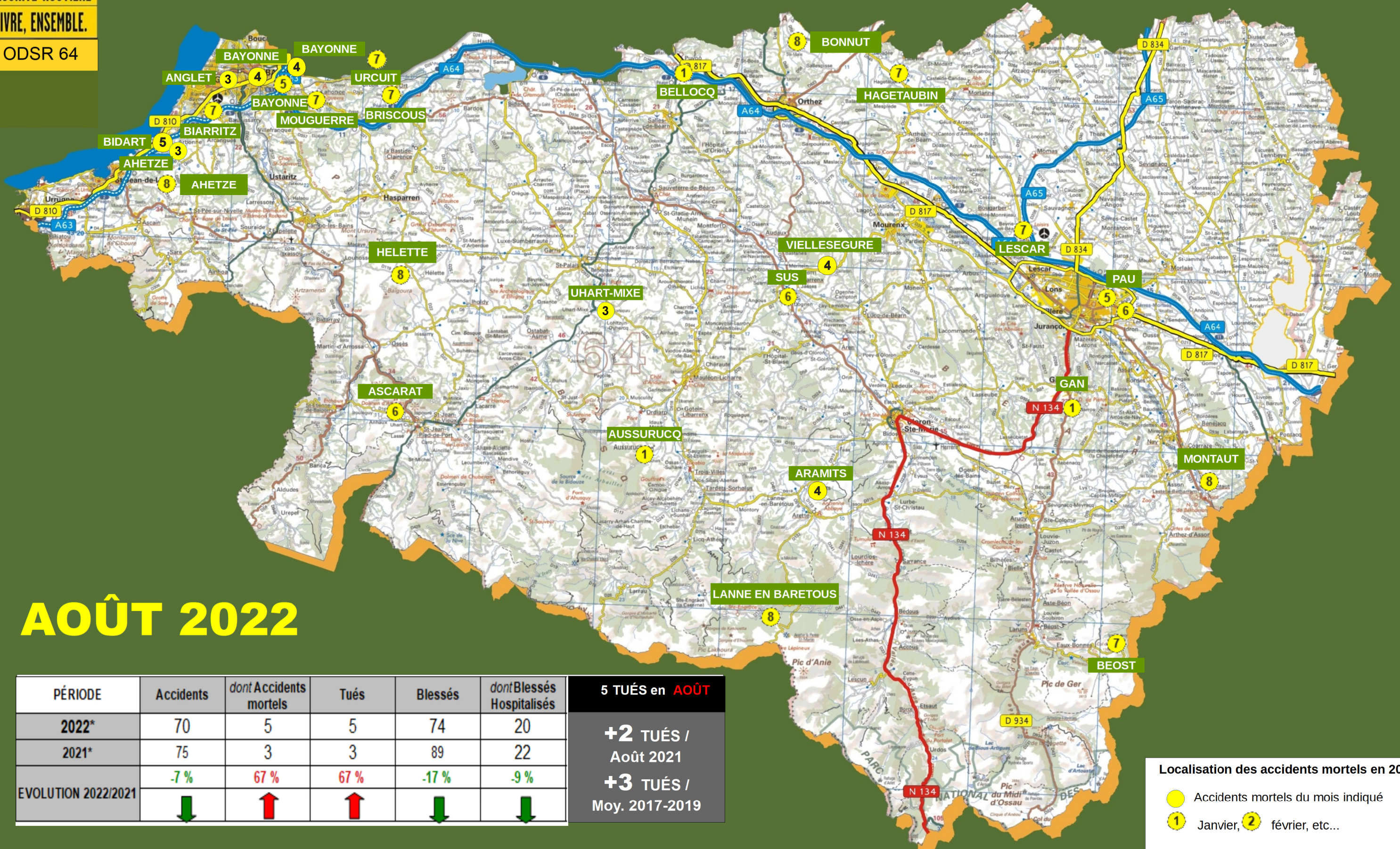
PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



AOÛT 2022

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	70	5	5	74	20
2021*	75	3	3	89	22
EVOLUTION 2022/2021	-7%	67%	67%	-17%	-9%

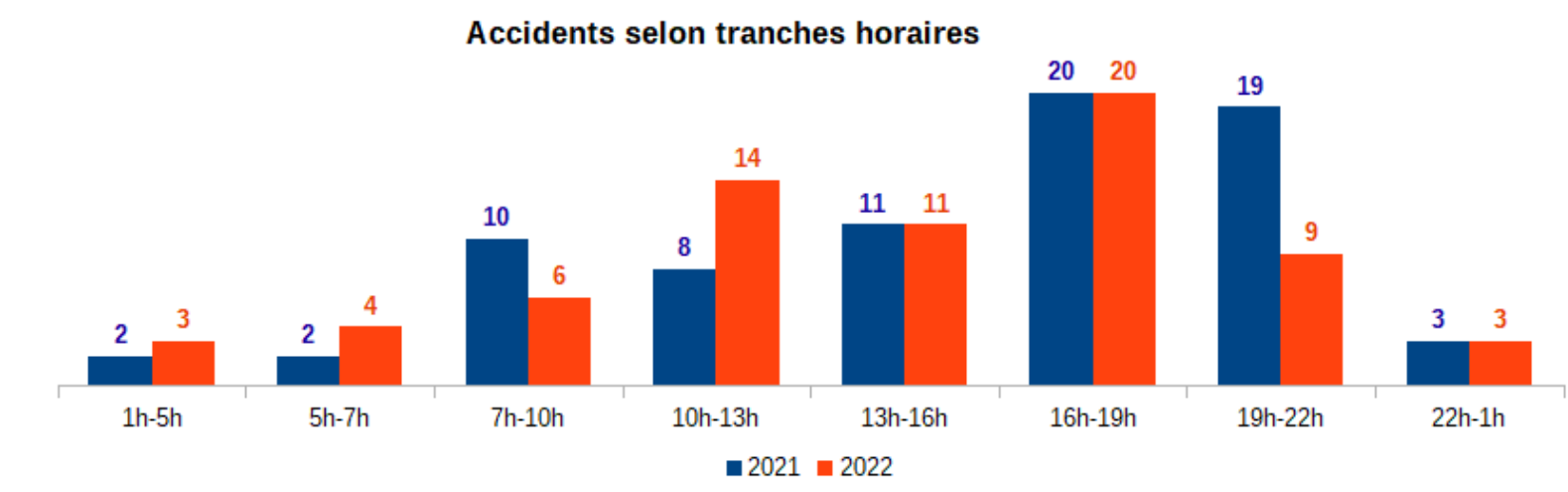
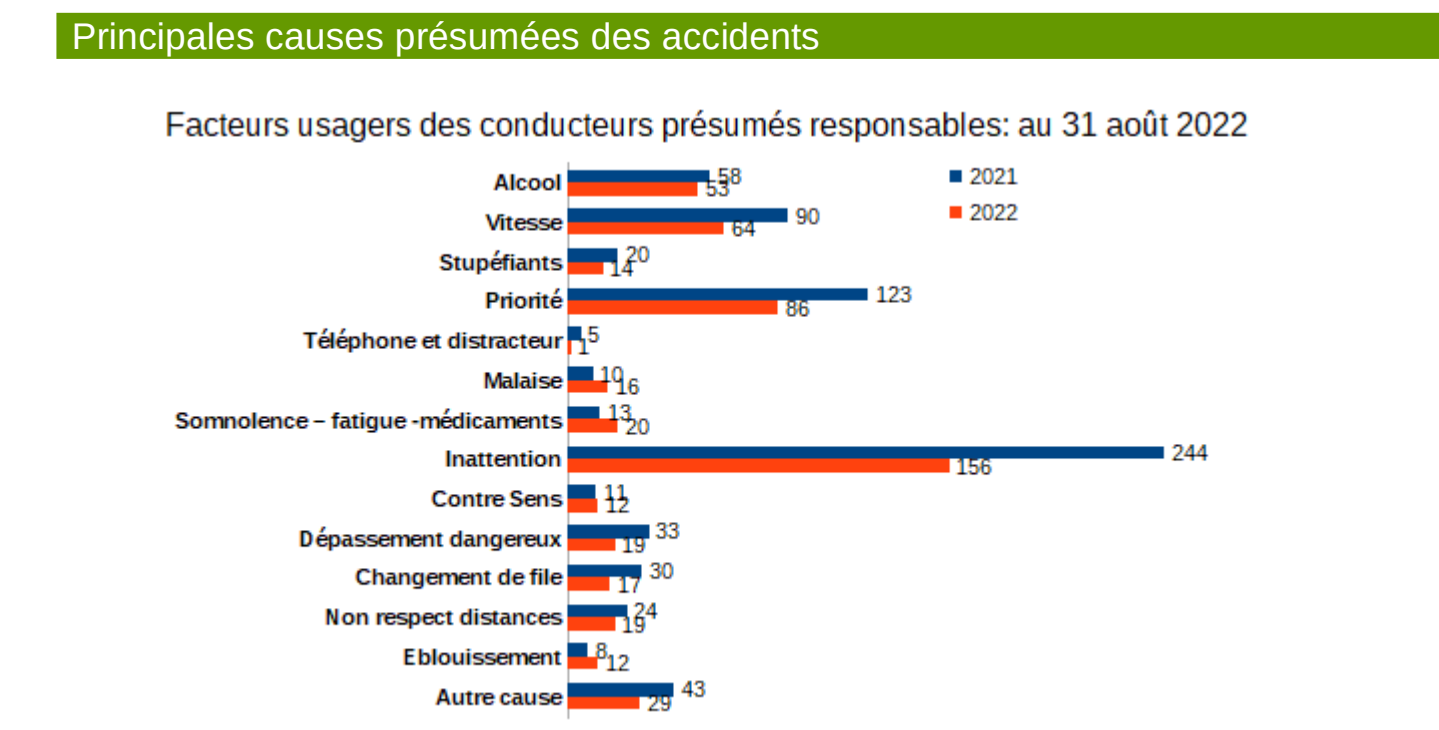
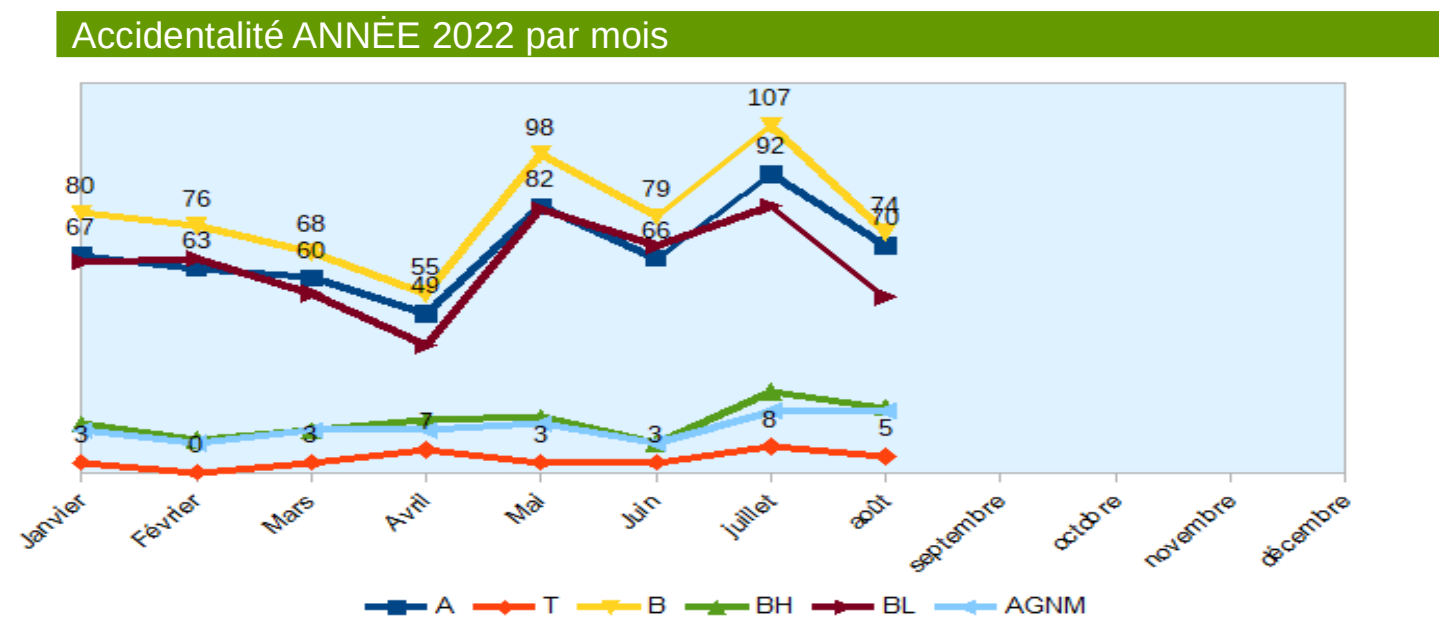
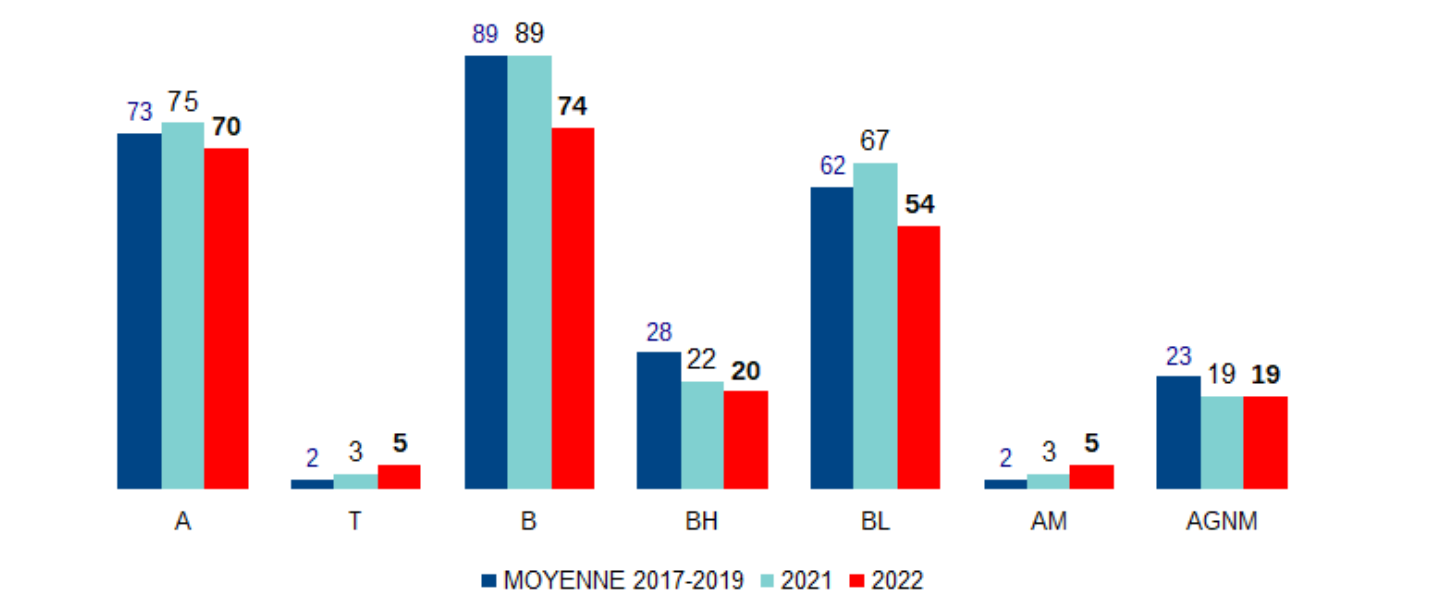
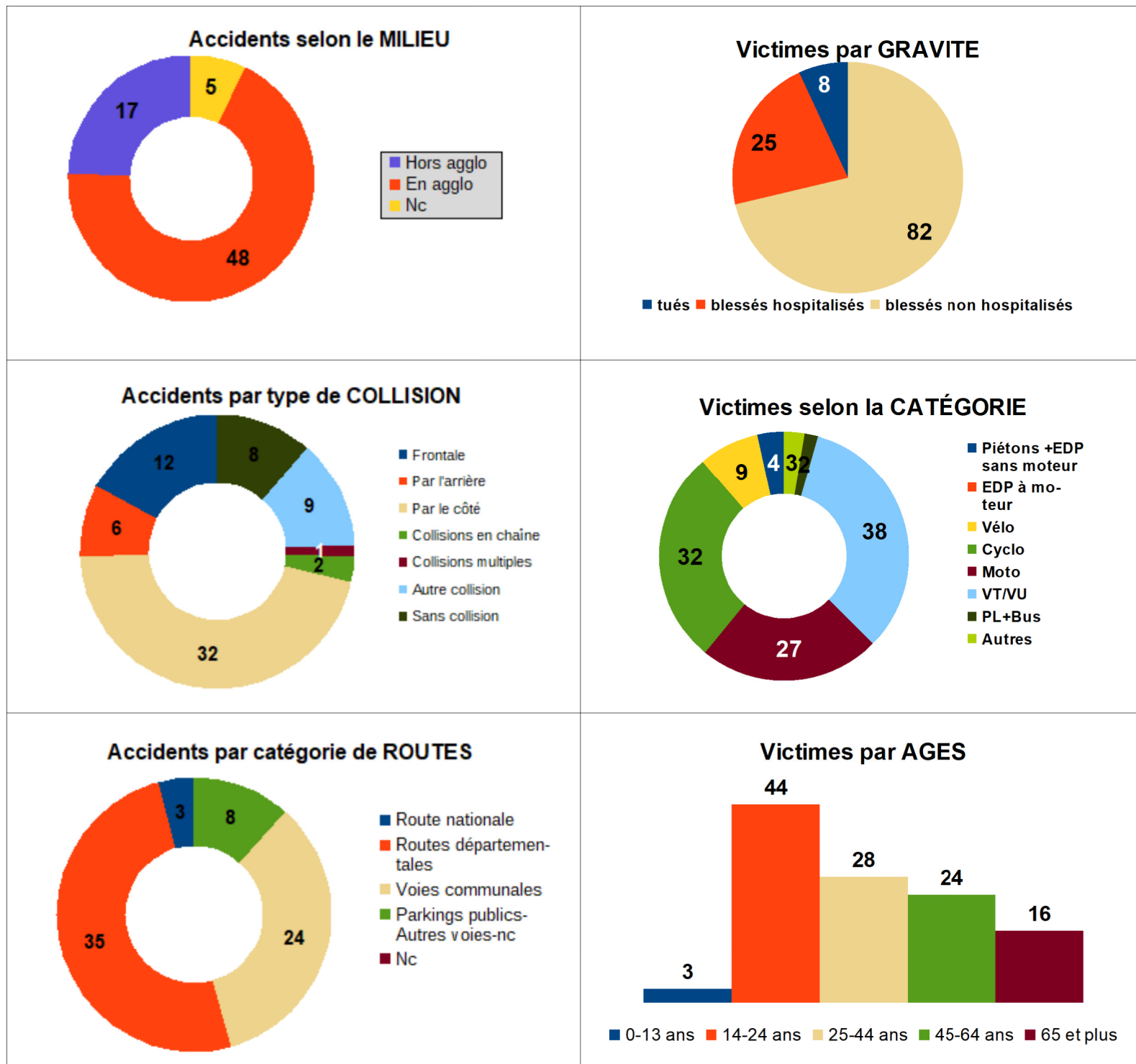
5 TUÉS en AOÛT
+2 TUÉS /
Août 2021
+3 TUÉS /
Moy. 2017-2019

Localisation des accidents mortels en 2022

- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

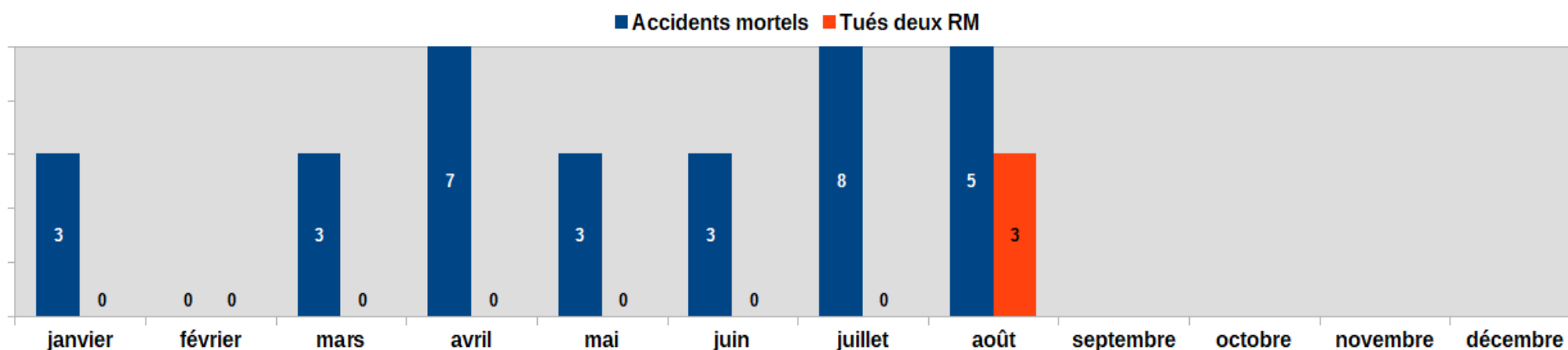
Les principaux indicateurs de l'accidentalité: AOÛT 2022

En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



ACCIDENTS MORTELS :

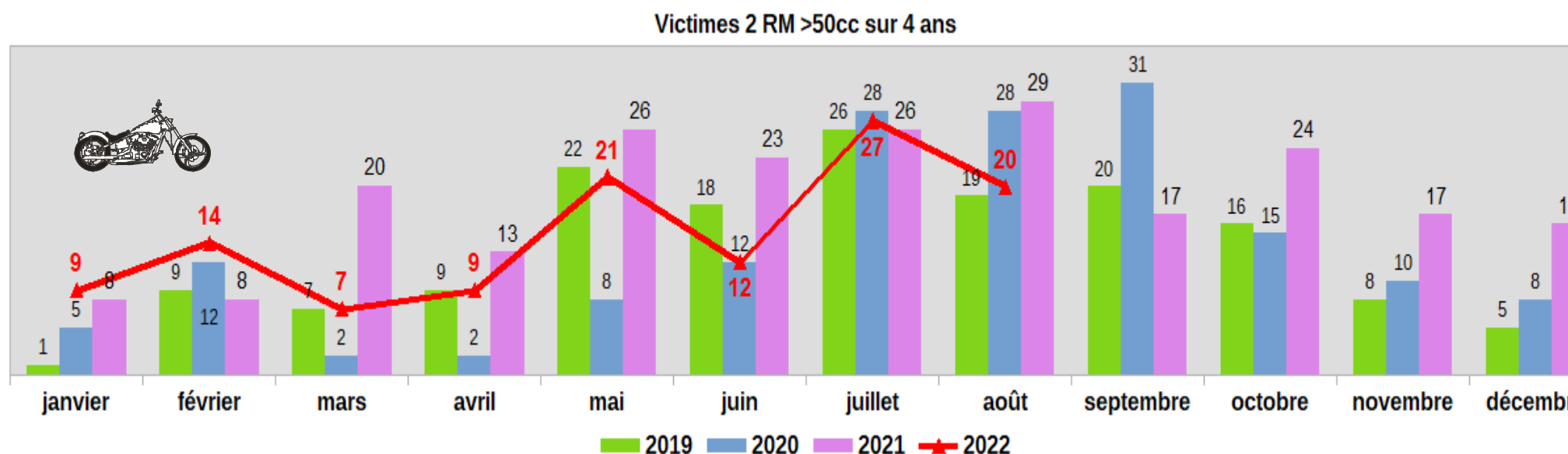
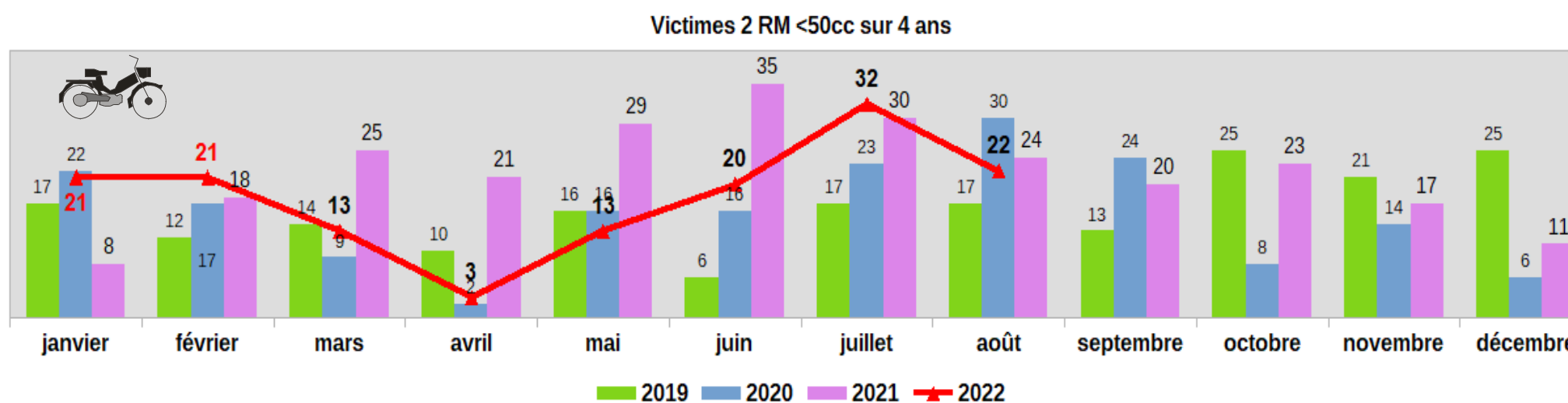
Trois accidents mortels impliquant un 2 RM sont recensés en ce mois d'AOÛT et depuis ce début d'année.

ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des CYCLOS sont en baisse de -14 % (-3) par rapport à 2021.

- Dans 18 accidents au moins un usager CYCLO est impliqué dont, 10 collisions CYCLO/VT VU, 1 collision CYCLO/CYCLO, 1 contre un PL et 6 accidents CYCLO seul.
- 4 accidents se sont produits en intersection.
- 8 accidents collisions par le côté (priorité) et 2 accidents chocs frontaux.
- Dans 12 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



Les accidents impliquant une MOTO sont également en baisse de -30 % (-8) par rapport à 2021.

- Dans 19 accidents, au moins un usager en MOTO est impliqué, dont 14 accidents contre un VT/VU, 1 accident contre un PL et 4 accidents MOTO seule.
- 14 accidents se sont produits hors intersection
- 11 accidents sont du type « par le côté » (priorité) et 2 accidents chocs frontaux
- Dans 9 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable.

VICTIMES :

Les victimes CYCLOS (22 dont 1 tué) sont en baisse de -8% (-2) par rapport à 2021.

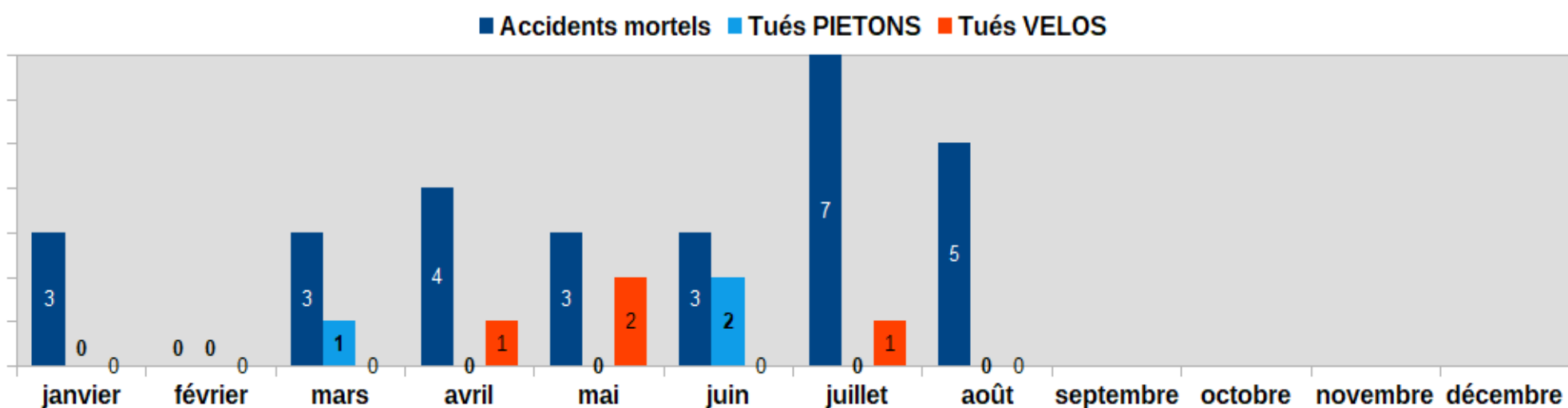
Les 14-17ans (11 victimes) et les 18-24ans (6 victimes) sont les tranches d'âges CYCLOS les plus impactées.

Les victimes en MOTOS (20 dont 2 tués) sont en baisse de -29 % (-8) par rapport à 2021.

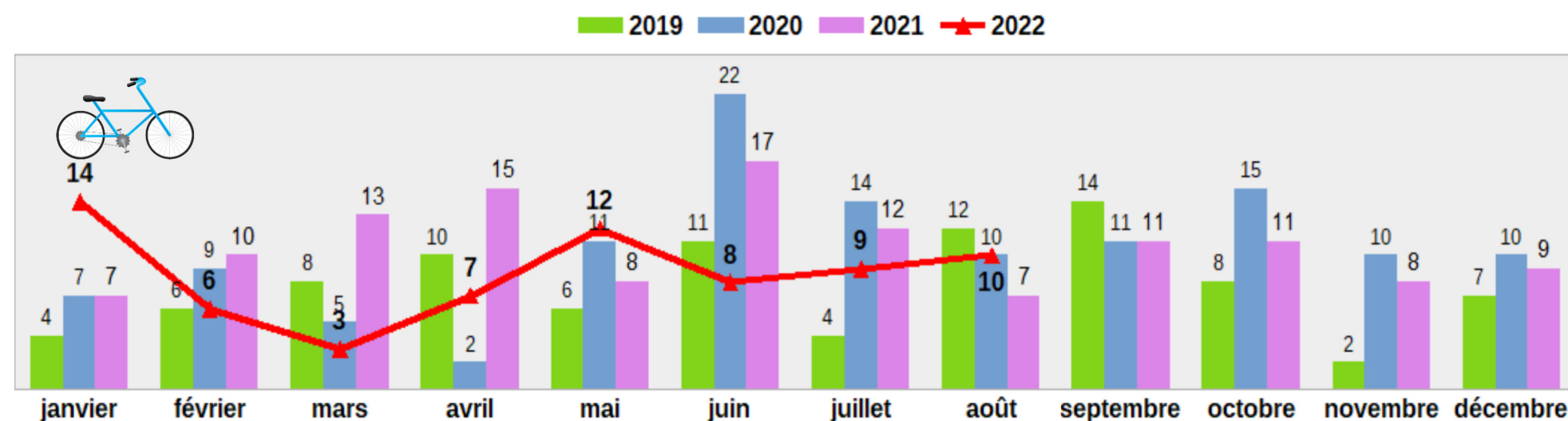
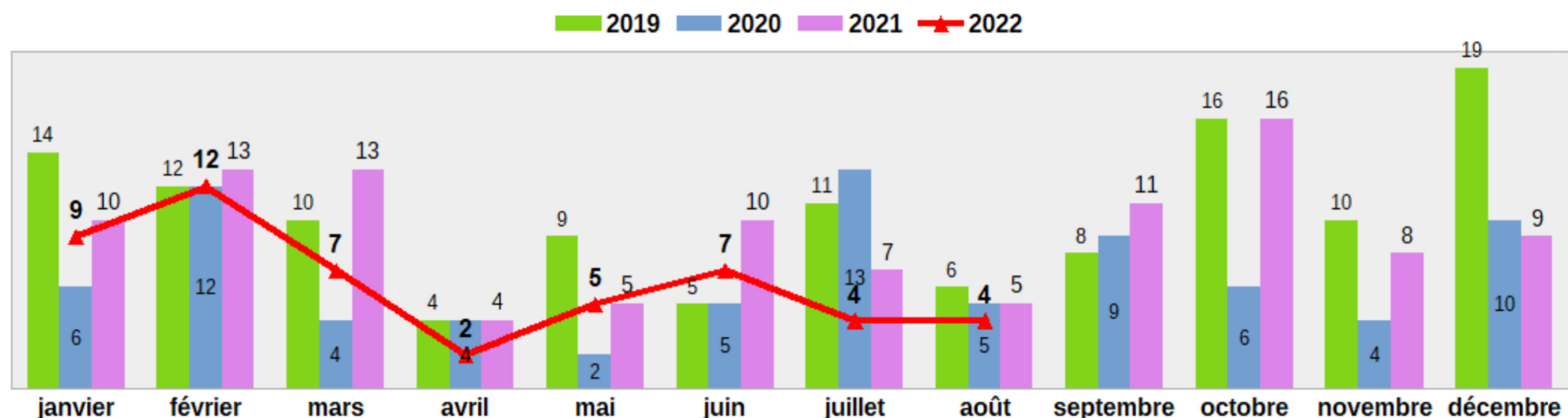
Les tranches d'âge 35-44ans (4 victimes), 45-54ans (6 victimes) et 18-24ans (3 victimes) sont les plus impactées de la catégorie MOTO.

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un VELO ou un PIÉTON ne s'est produit ce mois d'AOÛT 2022.

ACCIDENTS :

Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont en légère hausse (+1) par rapport à août 2021.

- 5 accidents sur 70 impliquent un PIÉTON dont, 5 collisions PIÉTON/VT.
- 2 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 accident à -50m d'un passage piéton.
-

Les **accidents** impliquant un **VÉLO** sont en hausse de +43 % (+3) par rapport à août 2021.

- 10 accidents sur 70 impliquent un VÉLO, dont 9 contre un VT/VU, 1 contre un VELO,
- 8 accidents VÉLO se sont produits hors intersection.
- 9 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 2 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS** (5) est en légère hausse (+1) par rapport à août 2021.

Les victimes se répartissent, régulièrement, dans les tranches d'âge 18-24ans, 45-54ans, ans, 55-74ans et + de 75ans.

Le nombre de **victimes en VÉLOS** (10) est en hausse de +43 % (+3) par-rapport à août 2021.

Les 45-54ans (3 victimes) et les + de 65ans (4 victimes) sont les tranches d'âges les plus impactées.